

## Наименование проекта:

**«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»  
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

## Отчетный период реализации проекта:

**3 квартал 2015 года.**

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

**1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:**

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;
- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году (62,4 млрд.руб./425км\*223км=32,74 млрд.руб.), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтранс России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ФГУП «Единая группа заказчика» перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатрансстрой» в размере 186,94 млн. руб.

ЛБО на 2015 год доведён в полном объёме – 435,90 млн. руб.

ООО «Трест Тындатрансстрой» по состоянию 30.06.2015 находится под внешним управлением по делу № А04-4535/2014. Определением от 20.05.2015 суд освободил Солодухина Д.Н. от исполнения обязанностей внешнего управляющего и утвердил внешним управляющим Ляпина М.Н.

По состоянию на 30.06.2015 года принято к учёту выполненных строительно-монтажных работ в 2015 году на общую сумму – 49,64 млн. руб., в т.ч.: за май – 49,64 млн. руб.

По состоянию на 30.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО «Трест Тындатрансстрой», составляет – 172,05 млн. руб.

21 августа 2015 г. между ПАО «ГМК «Норильский никель» и ООО «Трест Тындатрансстрой» заключен договор № НН/847-2015 на выполнения работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын – Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на сумму 294.376 млн. руб.

Росжелдор провел конкурсные процедуры и 14.09.2015 г. заключил Государственный контракт № 114ГК на корректировку проектной и рабочей документации объекта с разделением на III этапа строительства:

I этап – переустройство федеральной автомобильной дороги А166 Чита-Забайкальск;

II этап – «Строительство подъездного железнодорожного пути необщего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод». Разработка и корректировка комплекта рабочей документации;

III этап – «Строительство железнодорожного пути общего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод», для реализации проекта в полном объеме.

### **Целевые задачи 2015 года:**

- Утвердить проектную документацию стадии Проект получившую положительное заключение ГТЭ в 2011 году.
- Выделить из утверждённой стадии Проект 3 отдельных этапа: путепровод А166, линейная часть ж/д, грузообразующая база парк Нарын и Газимурский завод.
- Закончить строительно-монтажные работы, в пределах остатка лимита инвестиционных средств Российской Федерации, для обеспечения ввода в эксплуатацию.

**Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1954,194 млн. руб., в том числе:**

**- Остаток инвестиционных средств ФБ – 1 206,701 млн. руб.**

\* СМР 136ГК – 435,895 млн. руб.

\* ПИР 114ГК – 60,765 млн. руб.

\* Не разыгранный лимит СМР – 710,041 млн. руб.

- Остаток инвестиционных средств НН – 747,493 млн. руб.

\* СМР НН/847-2015 – 294,376 млн. руб.

\* Не разыгранный лимит СМР – 453,117

**1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:**

**1.3.1 в части срока реализации:**

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

**1.3.2 в части объемов и источников финансирования:**

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

**1.3.3 иные нарушения:**

- Не выявлены.

**1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:**

**1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:**

**1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):**

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № НН/639-2007/248д.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя \_\_\_\_\_  Е. В. Луковников

Исполнитель: \_\_\_\_\_  Д. В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края", за III квартал 2015 года

млн. рублей																												
Всего						Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газмуновский завод.	2007 год	472,00	-	472,00	100,00%	472,00	-	472	472,00	100,00%																		
	2008 год	8 019,43	-	8 019,43	100,00%	8 019,43	-	5487,46	8 019,43	100,00%																		
	2009 год	5 968,03	-	5 968,03	100,00%	5 968,03	-	8 500,00	5 968,03	100,00%																		
	2010 год	2 959,35	553,46	2 405,89	81,30%	2 050,00	-	2 050,00	2 050,00	100,00%																		
	2011 год	14 821,13	2 319,62	12 501,51	84,35%	7 670,50	0,50	5 247,23	7 670,00	99,99%												909,35	553,46	355,89	39,14%			
	2012 год	-	-	-	-	-	-	-	1 029,62	-	-											7150,63	2319,12	4831,51	67,57%			
	2013 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													2052,02				
	2014 год	-	-	-	-	-	-	-	186,95	-	-													818,16				
	1 кв.2015																											
	2 кв.2015								34,75																			
	3 кв.2015								82,92																			
	4 кв.2015																											
	всего с начала реализации	32 239,94	2 873,08	29 366,86		24 179,96	0,50	23 090,93	24 179,46													8 059,98	2 872,58	8 057,58				
	Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	2007 год	952,00																			952,00		889,38				
		2008 год	850,48	36,95	813,53	95,66%																850,48	36,95	813,53	95,66%			
2009 год		216,44	32,06	184,38	85,19%																216,44	32,06	184,38	85,19%				
2010 год		63,96	-	316,04	380,00	594,12%															63,96	-316,04	380,00	594,12%				
2011 год		617,42	-	862,51	1 479,93	239,70%															617,42	-862,51	1 479,93	239,70%				
2012 год		6 552,08	3 455,62	3 096,46	47,26%																6 552,08	3 455,62	3 096,46	47,26%				
2013 год		10 863,42	6 187,82	4 675,60	43,04%																10 863,42	6 187,82	4 675,60	43,04%				
2014 год		17 802,77	17 612,86	189,91	1,07%																17 802,77	17 612,86	189,91	1,07%				
1 кв.2015																												
2 кв.2015																												
3 кв.2015																												
4 кв.2015																												
2015 год		18 429,55																										
всего с начала реализации	56 348,12	26 146,76	10 819,81																		18 429,55							

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

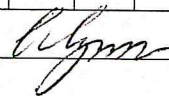
Исполнитель:  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за III квартал 2015 года

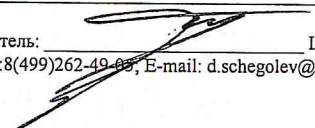
Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ	
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)						
			план	экономию	освоение	% освоения	план	экономию	освоение	% освоения	план	экономию	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	
I этап реконструкции участка Оуэнз - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля	82,92	0,00	0,00	0,00	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20	2011	2015	
II этап реконструкции Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань																				2016	2016

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:




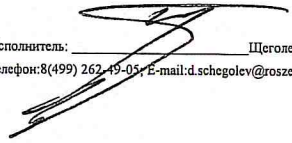
Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-08, E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за III квартал 2015 года

Объекты	Заключенные государственные экспертизы		Разрешения на строительство		Инвестиционные соглашения		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи само-принятой выполненной работы/акты приемки выполненных работ/акты ввода объектов (акты ввода эксплуатационных объектов)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)	экономика	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.	% освоения		объем, млн.руб.	% освоения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Строительство новой двоякой железной дороги Нарын - Лутокан, участок линии: станция Нарын I (Борна) - станция Газимурский завод	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 222-1007ГЭ-361004 № 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектное документацию, включая смету расходов (к/д Нарын - Лутокан) № 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" на проектное документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГЭ-5591/10 от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	3 898,35 млн. рублей в ценах 2001 года В балансом уровне цен 2001г. без НДС: 11 126, 13 В текущем уровне цен 2008г. с НДС: 62 443,39 В балансом уровне цен 2001г. без НДС: 6 307,01 В текущем уровне цен соотв лет 2008-2011 гг. с учетом НДС: 35 800,84	Разрешение на строительство от 17.03.2008 № RU 27504000-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края			14.09.2007г Росжелездор	3 800,00	29 № 1Н/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелездор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "ТМК "Норильский железна" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖЕНЕРСТРОЙ"	2 843,49 (в соответствии с доп согла №2-Н/1076-2007-2ДС от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04									
	№ 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектное документацию, включая смету расходов (к/д Нарын - Лутокан)	В балансом уровне цен 2001г. без НДС: 11 126, 13 В текущем уровне цен 2008г. с НДС: 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008, Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края RU-75504310-26, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры					417д от 20.11.2008 Росжелездор ФГУП "ЕГЗ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖЕНЕРСТРОЙ" (с учетом доп соглашения № 7 от 27.09.11)	21 979,51									
Освоение подмембранной и межпоярочной юго-востока Забайкальского	№ 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" на проектное документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГЭ-5591/10 от 25.11.2011 ФАУ "Главэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	В балансом уровне цен 2001г. без НДС: 6307,01 В текущем уровне соотв лет 2008г - 2011г с учетом НДС 35800,84		№1639-2007/248д от 13.06.2007	72 338,04 (в соответствии с доп согла №2-Н/1639-2007-22 от 28.04.11)	26.09.2008 Росжелездор	46 032,26	№13ДТК от 09.12.2014 Росжелездор ФГУП "ЕГЗ" ООО "Третий Трансстрой"	622,84			Договоры инвестора ОАО "ТМК Норильск" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖЕНЕРСТРОЙ" ФГУП "ЕГЗ"	7 406,36					
	№ 103 от 17.05.2006г. (заключение на весь проект в целом)												№ ИИ/47-2015 ПАО "ТМК "Норильский железна" ООО "Третий Трансстрой"	294,38				
														6830,52 4071,90		10 819,81	19,20%	

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Шеголев Д.В.  
Телефон: 8(499) 262-49-05, E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru